



江川崎駅～道の駅「よって西土佐」間における 自動運転実証実験に関する工事のお知らせ

この度、江川崎駅～道の駅「よって西土佐」間において、自動運転車両を用いた移動支援サービス実証実験を、今夏頃より実施させて頂くことになりましたのでお知らせいたします。

実証実験に向けて、自動運転車両の走行予定ルートに自動運転車両が走行するための実験設備の工事を実施いたします。工事につきましては、安全を第一に進めていきたいと思っておりますので何卒ご理解、ご協力いただきますようお願い申し上げます。

また、工事期間中は幅員の狭い区間におきましては、一部片側交互通行等でご不便をおかけいたしますが、何卒ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

内容

自動運転実証実験に向けた実験設備の工事

※詳細は裏面をご参照ください

日時

令和4年

4月4日(月) ～ 4月22日(金)

8:30 ～ 17:00

場所

江川崎駅～道の駅「よって西土佐」間

※詳細は裏面をご参照ください

ご注意

工事中では道路の狭い区間で、片側交互通行などを実施させていただきます。
ご迷惑をおかけしますがご協力をよろしくお願いいたします。



詳しい実証実験の内容等につきましては、後日沿線の皆様にご案内させていただきます。
よろしくお願いいたします。

施工に関するお問い合わせ

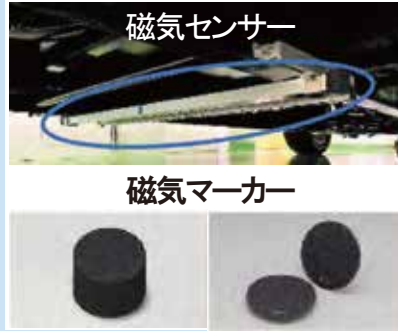
日本工営株式会社 大阪支店 交通都市部
▶ 担当：辻、菊山、渡辺
▶ TEL：06-7177-0213

実験に関するお問い合わせ

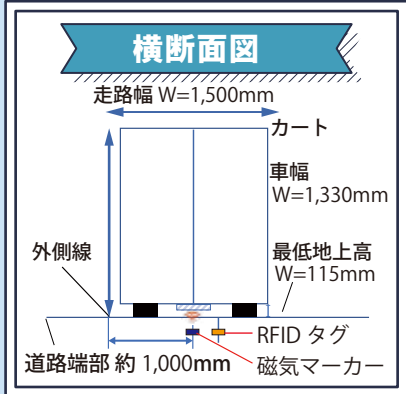
中村河川国道事務所 調査課
▶ TEL：0880-34-7307
四万十市 まちづくり課
▶ TEL：0880-34-6127



自動運転車両について



- 1 今回の工事で**磁気マーカー**と**RFID**を埋設します。
- 2 自動運転車両は埋設された**磁気マーカー**と**RFIDタグ**を読み取ることで自動で**ハンドルの操作、加減速、停止、方向指示器の制御**等を行います。
- 3 実験期間中は緊急時に備えてドライバーが運転席に**乗車し最高速度 12km/h**でルート上を走行します。



凡 例

— 実験ルート