

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通計画に基づく事業)

令和5年1月26日

協議会名: 四万十市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
高知西南交通(株)	後川エリア	<p>・中村駅にバス停を設置し、鉄道と西南交通地域間幹線系統との接続を確保している。</p> <p>・デマンドシステムの予約受付データから毎月の利用状況の確認を実施しているが、住民からの要望等が無かったことから運行形態の見直しは行っていない。</p>	<p>A 計画通り事業は適切に実施された</p>	<p>B 【目標達成率】83.6% (目標: 1,654人/年) 【利用者数】1,383人/年 (対前年比: 89.2%) (対前々年比: 75.0%) 【収支率】1.8% (前年比: ▲5.1%) (前々年比: ▲31.8%)</p> <p>頻繁に利用していた方が施設への入所や死亡等によって利用しなくなったことで、利用者数が減少したと推測される。</p>	<p>・これまでバスを利用してこなかった人に利用してもらうために、広報誌に利用方法等の情報を定期的に掲載することで、認知度の向上を図る。</p> <p>・利用実績や住民からの要望等を基に、運行状況に応じた適切な運行形態を検討する。</p>
高知西南交通(株)	西富山・蕨岡エリア	<p>・中村駅にバス停を設置し、鉄道と西南交通地域間幹線系統との接続を確保している。</p> <p>・デマンドシステムの予約受付データから毎月の利用状況の確認を実施しているが、住民からの要望等が無かったことから運行形態の見直しは行っていない。</p>	<p>A 計画通り事業は適切に実施された</p>	<p>B 【目標達成率】77.7% (目標: 681人/年) 【利用者数】529人/年 (対前年比: 100.0%) (対前々年比: 77.0%) 【収支率】1.8% (前年比: ▲5.1%) (前々年比: ▲31.8%)</p> <p>利用者数は前年度と同じ水準となっており、新規利用者の獲得による利用者数の回復が出来なかったことで目標を下回っている。</p>	<p>・これまでバスを利用してこなかった人に利用してもらうために、広報誌に利用方法等の情報を定期的に掲載することで、認知度の向上を図る。</p> <p>・利用実績や住民からの要望等を基に、運行状況に応じた適切な運行形態を検討する。</p>