

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和4年1月20日

| | |
|-----------------------------|--|
| 協議会名: | 四万十市地域公共交通活性化協議会 |
| 評価対象事業名: | 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 |
| 地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性) | 四万十市は高知県西部に位置し、面積は632.29平方キロメートル、人口は32,694人(R2国勢調査)である。四万十川の中流から下流域にあり、下流の市街地部分を除くとほぼ全域が中山間地域となり、人口減少・高齢化が進展している。高齢化率は市内で35%に達し、中山間地域においては限界集落といわれる高齢化率が50%を超える集落も複数ある。こうした地域では商店の閉鎖、地域の後継者不足、高齢に伴って運転免許を返納することにより自家用車での通院等ができなくなるなど、生活していくことが困難になることが危惧されている。また、高齢者等が安心して地域で暮らしていくためには、商店や病院、駅、公的機関が集まる市街地への移動手段を確保することが必要となっている。こうした中で、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統(デマンド型)を組み合わせることで、移動範囲の拡大、多様な住民ニーズに対応できる交通システムの構築を目指す。 |