

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月20日

協議会名: 四万十市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
高知西南交通(株)	後川エリア	<p>・街中については、規定の停留所での乗降としているが、利用者から、街中の乗降場所を追加して欲しいとの要望があったため、これにこたえ、令和2年10月1日より、乗降場所を1箇所追加した。また、停留所の追加について広報誌で周知を行った。</p>	<p>A 計画通り事業は適切に実施された</p>	<p>【目標達成率】101.0% (目標: 1534人/年、5.2人/日) 【利用者数】1,550人/年、5.2人/日 (対前年比: 84.1%) (対前々年比: 83.9%) 【収支率】7.0% (対前年比: ▲26.6%) (対前々年比: +3.9%)</p> <p>利用者は令和3年度の目標を上回り、目標を達成することができた。</p>	<p>・これまでバスを利用してこなかった人に利用してもらうために、広報誌に利用方法等の情報を定期的に掲載することで、認知度の向上を図る。 ・利用実績等を基に、運行状況に応じた適切な運行形態を検討する。</p>
高知西南交通(株)	西富山・蕨岡エリア	<p>・街中については、規定の停留所での乗降としているが、利用者から、街中の乗降場所を追加して欲しいとの要望があったため、これにこたえ、令和2年10月1日より、乗降場所を1箇所追加した。また、停留所の追加について広報誌で周知を行った。</p>	<p>A 計画通り事業は適切に実施された</p>	<p>【目標達成率】75.0% (目標: 705人/年、2.4人/日) 【利用者数】529人/年、1.8人/日 (対前年比: 77.0%) (対前々年比: 79.4%) 【収支率】7.0% (対前年比: ▲26.6%) (対前々年比: +3.9%)</p> <p>この地域では高齢化及び人口減少が進展しており、利用者は主に70～90歳の高齢者となっている。そのため頻りに利用されている方の施設への入所や死亡等によって利用者が減少し、目標が達成できなかったと推測される。</p>	<p>・これまでバスを利用してこなかった人に利用してもらうために、広報誌に利用方法等の情報を定期的に掲載することで、認知度の向上を図る。 ・利用実績等を基に、運行状況に応じた適切な運行形態を検討する。</p>