

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和3年1月14日

協議会名: 四万十市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む) |
|-----------|-----------|---|---------------------------|--|---|
| 高知西南交通(株) | 後川エリア | <p>・昨年度の二次評価結果をもとに、広報誌で、運行内容、利用方法について周知を行った。</p> <p>・街中については、規定の停留所での乗降としているが、利用者から、街中の乗降場所を追加して欲しいとの要望があったため、これにこたえ、次の事業年度(令和2年10月1日～)より、乗降場所を1箇所追加することについて検討を進めた。</p> | <p>A 計画通り事業は適切に実施された。</p> | <p>A</p> <p>●目標 令和2年度の目標である1日平均5.0人以上の利用に対し、実績は1日平均6.3人の利用となり目標を達成できた。</p> | <p>・これまでバスを利用してこなかった人に利用してもらうために、広報に利用方法等の情報を定期的に掲載し、認知度の向上を図る。また、必要に応じて地区への聞き取りやアンケート調査、乗り方教室等を実施し、ニーズの把握に努め、改善策を検討する。</p> |
| 高知西南交通(株) | 西富山・蕨岡エリア | <p>・昨年度の二次評価結果をもとに、広報誌で、運行内容、利用方法について周知を行った。</p> <p>・街中については、規定の停留所での乗降としているが、利用者から、街中の乗降場所を追加して欲しいとの要望があったため、これにこたえ、次の事業年度(令和2年10月1日～)より、乗降場所を1箇所追加することについて検討を進めた。</p> | <p>A 計画通り事業は適切に実施された。</p> | <p>A</p> <p>●目標 令和2年度の目標である1日平均1.9人以上の利用に対し、実績は1日平均2.3人の利用となり目標を達成できた。</p> | <p>・これまでバスを利用してこなかった人に利用してもらうために、広報に利用方法等の情報を定期的に掲載し、認知度の向上を図る。また、必要に応じて地区への聞き取りやアンケート調査、乗り方教室等を実施し、ニーズの把握に努め、改善策を検討する。</p> |